

UCHWAŁA NR XIII. .2015
RADY MIEJSKIEJ w CZŁUCHOWIE

z dnia 25 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 1515 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (j.t. Dz. U. z 2014 r. poz. 849; z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. rok 2015 poz. 735) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. rok 2015 poz. 1029) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wysokość stawek podatku od środków transportowych w stosunku rocznym wynosi od :

- 1) samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wg załącznika nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg załącznika nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wg załącznika nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg załącznika nr 4 do niniejszej uchwały;
- 5) przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg załącznika nr 5 do niniejszej uchwały;
- 6) przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg załącznika nr 6 do

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz.WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą

niniejszej uchwały;

- 7) autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wg załącznika nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XL.290.2013 z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 r.

Załącznik nr 1
do Uchwały nr
Rady Miejskiej w Człuchowie
z dnia .. listopada 2015 r.

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
Od	Do	stawka podatku w zł
Powyżej 3,5	5,5 włącznie	600
Powyżej 5,5	do 9 włącznie	744
Powyżej 9	Poniżej 12	1.056

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.356	1.368
13	14	1.368	1.380
14	15	1.380	1.440
15		1.404	1.488
Trzy osie			
12	17	1.380	1.464
17	19	1.692	1.800
19	21	2.076	2.136
21	23	2.136	2.232
23	25	2.184	2.280
25		2.232	2.340
Cztery osie i więcej			
12	25	1.608	1.632
25	27	2.028	2.052
27	29	2.028	2.052
29	31	2.052	2.652
31		2.052	2.652

Załącznik nr 3
do Uchwały nr ...
Rady Miejskiej w Człuchowie
z dnia .. listopada 2015 r.

Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w zł
Od	Do	
3,5	Poniżej 12	1.068

Załącznik nr 4
do Uchwały nr ...
Rady Miejskiej w Człuchowie
z dnia ... listopada 2015 r.

Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.272	1.596
18	25	1.488	1.800
25	31	1.692	1.812
31		1.800	2.100
Trzy osie i więcej			
12	40	1.908	1.860
40		2.028	2.748

Załącznik nr 5
do Uchwały nr ..
Rady Miejskiej w Człuchowie
z dnia .. listopada 2015 r.

Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w zł
Od	Do	
7	Poniżej 12	756

Załącznik nr 6
do Uchwały nr ..
Rady Miejskiej w Człuchowie
z dnia ... listopada 2015 r.

Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	804	912
18	25	912	1008
25		1008	1.116
Dwie osie			
12	28	960	1008
28	33	1.068	1.176
33	38	1.332	1.440
38		1.428	1.824
Trzy osie i więcej			
12	38	1.272	1.440
38		1.380	1.644

Załącznik nr 7
do Uchwały nr ..
Rady Miejskiej w Człuchowie
z dnia .. listopada 2015 r.

Stawki podatku dla autobusów.

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku w zł	
	Wyprodukowane do 31.12.1994r.	Wyprodukowane od 01.01.1995r.
mniejsza niż 22	756	756
Równa lub większa niż 22	1.548	1.452

**Uzasadnienie DO UCHWAŁY nr
RADY MIEJSKIEJ W CZŁUCHOWIE
z dnia listopada 2015 r.**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Stawki podatku od środków transportowych w 2016 r. pozostają na tym samym poziomie co w roku 2015.

Kwoty stawek rocznych podatku mieszczą się w granicach podanych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. rok 2015 poz. 735) oraz obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. rok 2015 poz. 1029). Zgodnie z art. 57 ustawy z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2015 poz. 1045) w roku 2015 nie dokonuje się, na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 9, zmiany górnych granic stawek kwotowych określonych w art. 5 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz w art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy zmienianej w art. 9, w brzmieniu dotychczasowym. Stawek tych nie ogłasza się w obwieszczeniu wydawanym na podstawie 20 ust. 2 ustawy zmienianej w art. 9.

Od 01 stycznia 2016 r. będzie obowiązywał nowy podział autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, tj. liczba miejsc mniejsza niż 22 i równa lub większa niż 22 . Ze względu na tą zmianę wystąpiła konieczność podjęcia nowej uchwały.