

Projekt

z dnia 7 czerwca 2018 r.

Zatwierdzony przez

Z up. BURMISTRZA
Maria Pazda
Sekretarz Miasta

**UCHWAŁA NR XL. .2018
RADY MIEJSKIEJ W CZŁUCHOWIE**

z dnia 18 czerwca 2018 r.

w sprawie zatwierdzenia Porozumienia - umowy partnerskiej nr PRiWZ.032.10.2016 z dnia 23 czerwca 2016 r. i aneksu nr 1 z dnia 30 kwietnia 2018 r., dotyczących projektu pt „Utworzenie węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego”

Na podstawie art. 7 ust. 1, art.10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. 2018 poz. 994), w związku z art. 33 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowych w perspektywie finansowej 2014 - 2020 (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 217 ze zm.), **uchwala się, co następuje:**

§ 1. Zatwierdza się Porozumienie-umowę partnerską nr PRiWZ.032.10.2016 z dnia 23 czerwca 2016 r. i aneks nr 1 z dnia 30 kwietnia 2018 r., dotyczące projektu pn. „Utworzenie węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego”, o treści jak w załączniku nr 1 i 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Człuchów.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu poprzez jej wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Człuchowie oraz zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej.

§ 2
Przedmiot i zakres projektu

1. Przedmiotem Projektu jest realizacja zakresów inwestycyjnych określonych jako Zadania wymienione w pkt. 1.1. -1.4.

1.1. PKP Polska Linie Kolejowe S.A. (Zadanie I)

- a) przebudowa przejścia podziemnego dla pieszych w km 98,170 linii kolejowej nr 203 Tczew – Kostrzyn na stacji Chojnice, z dobudową nowej części prowadzącej do dworca autobusowego,
- b) przebudowa peronów nr 1, nr 2, nr 3, nr 4, nr 5 na stacji kolejowej Chojnice,
- c) roboty torowe w zakresie niezbędnym dla wykonania przebudowy peronów, o których mowa powyżej,
- d) przebudowa dojazdu do nastawni „Ch” na stacji kolejowej Chojnice,
- e) ogrodzenie terenu PKP PLK S.A w rejonie placu przeddworcowego.

1.2. Gmina Miejska Chojnice

1.2.1. Zadanie II

- a) budowa dworca autobusowego składającego się z zadaszonych przystanków komunikacji autobusowej miejskiej i międzymiastowej oraz parkingów dla samochodów osobowych wraz z infrastrukturą techniczną, zielenią i małą architekturą,
- b) budowa i przebudowa ul. Nad Dworcem wraz z parkingami i miejscami postojowymi dla samochodów osobowych, taksówek, autobusów oraz elementami ogrodzenia,
- c) budowa ciągów pieszych, rowerowych, garaże dla rowerów, stojaki dla rowerów,
- d) przebudowa ul. Towarowej,
- e) infrastruktura techniczna,
- f) budowa toalety,
- g) dynamiczny system informacji oraz stacyjne automaty biletowe.

1.2.2. Zadanie III

- a) remont i przebudowa budynku dworca PKP,
- b) budowa drogi dojazdowej do parkingów na placu dworcowym oraz do terenu za budynkiem głównym,
- c) budowa parkingów dla samochodów osobowych i taksówek (na placu dworcowym oraz za budynkiem głównym dworca),
- d) budowa ścieżki rowerowej, garaże dla rowerów, stojaki dla rowerów,
- e) budowa ciągów pieszych,
- f) rozbórki budynków: administracyjnego, noclegowni, budynku przy noclegowni, trafostacji (przeniesienie), hał,
- g) infrastruktura techniczna,
- h) zieleni i mała architektura,
- i) zintegrowanego systemu informacji dla podróżnych wraz z urządzeniami takimi jak: elektroniczne tablice informacyjne, punkty publicznego dostępu do Internetu.

1.2.3. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Chojnicach (Zadanie IV).

1.2.4. Uruchomienie systemu roweru miejskiego w Chojnicach - łącznie 7 stacji, na terenie Chojnic.

1.2.5. Zakup 8 szt. niskopodłogowego ekologicznego taboru autobusowego.

1.3. Gmina Miejska Człuchów (Zadanie V)

Przedmiotem Projektu będzie przebudowa budynku dworca PKP wraz z przystosowaniem pomieszczeń do obsługi podróżnych (w tym niepełnosprawnych), budowa placu manewrowego i zajęzdní na potrzeby transportu kołowego, budowa przystanku komunikacji miejskiej i przelotowej (wiał), budowa miejsc postojowych dla autobusów, TAXI, rowerów – „system rower miejski”, sieć ścieżek pieszo-rowerowych, przebudowa i budowa infrastruktury podziemnej, remont nawierzchni dróg dojazdowych do węzła oraz budowa oświetlenia.

Partner posiada dokumentację projektową na cały zakres swojego zadania.

1.4. Powiat Chojnicki (Zadanie VI)

Przedmiotem Projektu będzie budowa ścieżek pieszo-rowerowych w ciągach dróg powiatowych: Dworcowa, Al. Brzozowa, Towarowa, Warszawska, Piłsudskiego w Chojnicach.

2. Szczegółowy zakres prac zostanie ustalony w dokumentacji projektowej.

3. W ramach finansowania krzyżowego przewiduje się przeprowadzenie kampanii informacyjno - edukacyjnych promujących transport zbiorowy.

§ 3

Beneficjent, Partnerzy

1. Beneficjentem „Projektu” jest Gmina Miejska Chojnice.
2. Partnerami „Projektu” są: Gmina Miejska Człuchów, Powiat Chojnicki, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 4

Zadania Beneficjenta i Partnerów

1. Na Lidera Projektu zgodnie wyznacza się Gminę Miejską Chojnice reprezentowaną przez Burmistrza Miasta Chojnice.
2. Partnerzy Projektu udzielają pełnomocnictwa Liderowi Projektu do złożenia wniosku o dofinansowanie Projektu wymienionego w § 1 ust. 1, do podpisania umowy o dofinansowanie Projektu i aneksów do umowy o dofinansowanie.
3. Partnerzy Projektu udzielają pełnomocnictwa Liderowi Projektu do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonawcę dokumentacji projektowej i robót budowlanych w zakresie Zadań I i VI.
4. Partnerzy wspólnie z Beneficjentem udziela zamówienia (zamówień) publicznego wykonawcy lub wykonawcom Zadań I, II, III, IV i VI, realizowanych w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

5. Partnerzy Projektu udzielają pełnomocnictwa Liderowi Projektu do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie nadzoru inwestorskiego dla Zadań I i VI i promocji całego projektu.
6. Partnerzy Projektu wspólnie z Beneficjentem udziela zamówienia (zamówień) publicznego w zakresie nadzoru inwestorskiego dla Zadań I, II, III, IV i VI i promocji całego projektu.
7. Partnerzy Projektu i Lider Projektu przygotowują na potrzeby poszczególnych postępowań materiały niezbędne do przygotowania Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (m.in. opis przedmiotu zamówienia, warunki udziału, kryteria wyboru, zapisy do umów z wykonawcami) w zakresie, który go dotyczy, zgodnie z § 2 niniejszego Porozumienia – umowy partnerskiej i załącznika nr 2 . Partnerzy i Lider Projektu zawierają wspólną umowę z wykonawcą w stosunku do części przedmiotu zamówienia, zgodnie ze wskazanym zakresem rzeczowym projektu, o którym mowa w § 2 niniejszego porozumienia – umowy partnerskiej.
8. Partner Projektu – Gmina Miejska Człuchów przygotowuje i przeprowadza postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonawcę robót budowlanych oraz nadzoru inwestorskiego w zakresie zadania V, a także udziela w/w zamówień we własnym imieniu i na własną rzecz.

§ 5

Zakres obowiązków Beneficjenta (Lidera Projektu)

Lider Projektu odpowiedzialny jest m. in. za:

- 1) złożenie wniosku o dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego, Oś Priorytetowa 9 Mobilność, Działanie 9.1. Transport miejski, Poddziałanie 9.1.2. Transport miejski,
- 2) podpisanie umowy o udzielenie dofinansowanie na realizację Projektu,
- 3) reprezentowanie Partnerów Projektu przed Instytucją Zarządzającą w zakresie przygotowanie, a następnie realizacji Projektu,
- 4) prawidłową realizację całego Projektu zgodnie z Umową o dofinansowanie i niniejszym Porozumieniem – umową partnerską,
- 5) zabezpieczenie środków w budżecie na realizację zadań według załączników nr 1 i 2 do Porozumienia – umowy partnerskiej,
- 6) finansowanie z wkładu własnego zadań według załączników nr 1 i 2 do Porozumienia – umowy partnerskiej,
- 7) realizację umów i zadań określonych w § 2 niniejszego Porozumienia – Umowy Partnerskiej w zakresie przewidzianym dla Lidera Projektu, oraz dokonywanie ich rozliczeń finansowych według załączników nr 1 i 2, ,
- 8) realizację promocji dla całego Projektu,
- 9) opracowanie studium wykonalności dla całego Projektu,
- 10) opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego dla zadań I, II, III, IV i VI,

- 11) koordynowanie realizacji działań Partnerów Projektu w kontekście zawartej umowy o dofinansowanie,
- 12) współpracę z Partnerami Projektu w zakresie realizacji Projektu,
- 13) przedkładanie wniosków o płatność do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego celem rozliczenia wydatków w Projekcie oraz otrzymania środków na dofinansowanie zadań Lidera Projektu i Partnerów Projektu,
- 14) dokonywanie rozliczeń finansowych zgodnie z umową o dofinansowanie projektu,
- 15) dokonywanie rozliczeń finansowych inwestycji realizowanej przez Lidera Projektu według załączników nr 1 i 2 do Porozumienia – umowy partnerskiej,
- 16) zarządzanie środkami finansowymi Pprojektu, w tym:
 - a) wskazanie kont za pomocą których obsługiwane będą płatności związane z Projektem,
 - b) prawidłowe przeprowadzenie rozliczeń finansowych z Instytucją Zarządzającą w zakresie sporządzania wniosków o płatność,
 - c) prawidłowe przeprowadzenie rozliczeń finansowych z Partnerami Projektu, w tym udzielenie dotacji celowej Partnerowi Projektu w ramach dofinansowania projektu w części przypadającej na Partnera Projektu,
 - d) prowadzenie ewidencji zdarzeń księgowych w sposób umożliwiający jednoznaczna identyfikację kosztów ponoszonych na realizację Projektu oraz powiązania płatności z dokonywanymi wydatkami Projektu, a także identyfikacji dowodów na podstawie których dokonano płatności,
 - e) rzetelne dokumentowanie wydatków za pomocą oryginałów rachunków, faktur i Innych dokumentów stanowiących podstawę dokonywania płatności,
 - f) zachowanie celów Projektu zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie w terminie określonym w umowie o dofinansowanie.
- 17) stosowanie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2015 r. poz.2164).

§ 6

Zakres obowiązków Partnerów

Do obowiązków Partnerów Projektu należy m. in.:

- 1) aktywne uczestnictwo i współpraca z Liderem Projektu oraz pozostałymi Partnerami Projektu w realizacji Projektu,
- 2) prawidłowa realizacja Projektu zgodnie z przypisanym zakresem oraz z Umową o dofinansowanie i niniejszym Porozumieniem – umowa partnerska,
- 3) zabezpieczenie środków w budżecie na realizację zadań według załączników nr 1 i 2 do Porozumienia – umowy partnerskiej,
- 4) finansowanie z wkładu własnego zadań według załączników nr 1 i 2 do Porozumienia – umowy partnerskiej,

- 5) realizacja zadań określonych w § 2 niniejszego Porozumienia – umowy Partnerskiej w zakresach przewidzianych dla poszczególnych Partnerów oraz dokonywanie ich rozliczeń finansowych według załączników nr 1 i 2,
- 6) współpraca z Liderem projektu w zakresie realizacji projektu, w tym m.in. przy przygotowaniu i przeprowadzaniu wszystkich postępowań wymienionych w § 4.
- 7) dokonywanie rozliczeń finansowych z Liderem Projektu zgodnie z umową o dofinansowanie i niniejszym Porozumieniem – umową partnerską,
- 8) zarządzanie środkami finansowymi projektu, w tym:
 - a) wskazanie kont za pomocą których obsługiwane będą płatności związane z projektem,
 - b) prowadzenie wyodrębnionej ewidencji księgowej dotyczącej realizacji projektu zgodnie z prawem,
 - c) prawidłowe przeprowadzenie rozliczeń finansowych z Liderem Projektu,
 - d) prowadzenie ewidencji zdarzeń księgowych w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację kosztów ponoszonych na realizację projektu oraz powiązania płatności z dokonywanymi wydatkami projektu, a także identyfikacji dowodów na podstawie których dokonano płatności,
 - e) rzetelne dokumentowanie wydatków za pomocą oryginałów rachunków, faktur i innych dokumentów stanowiących podstawę dokonywania płatności,
 - f) zachowanie celów Projektu zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie w terminie określonym w umowie o dofinansowanie.

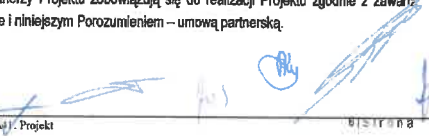
§ 7

Wartość projektu i źródła finansowania

1. Szacunkowa wartość brutto Projektu wynosi 62.982.079,97 zł.
(słownie: sześćdziesiąt dwa miliony dziewięćset osiemdziesiąt dwa tysiące siedemdziesiąt dziewięć złotych i dziewięćdziesiąt siedem groszy).
2. Partnerzy i Lider Projektu współfinansują Projekt zgodnie z zapisami załączników nr 1 i 2 do niniejszego Porozumienia – umowy partnerskiej.
3. Projekt będzie realizowany po przyznaniu dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego, w ramach Poddziałania 9.1.2. Transport miejski, Oś Priorytetowa 9 Mobilność.
4. Okres realizacji Projektu zostanie określony w umowie o dofinansowanie:
 - Planowany termin rozpoczęcia realizacji Projektu: lipiec 2018 roku
 - Planowany termin zakończenia realizacji Projektu: maj 2020 roku .

§ 8

Odpowiedzialność

1. Lider Projektu oraz Partnerzy Projektu zobowiązują się do realizacji Projektu zgodnie z zawartą umową o dofinansowanie i niniejszym Porozumieniem – umową partnerską.
- 

2. Partnerzy Projektu i Lider Projektu ponoszą odpowiedzialność za prawidłową realizację umowy o udzielenie dofinansowania, która zostanie zawarta przez Lidera Projektu z Województwem Pomorskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Pomorskiego pełniącym funkcję Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Pomorskiego, zgodnie z Zasadami Wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 i jego załącznikami, każdy w części jego dotyczącej.
3. Partnerzy Projektu zobowiązują się wzajemnie, na żądanie, udostępnić materiały i dokumentację oraz udzielić stosownych wyjaśnień dotyczących realizowanego Projektu.
4. Partnerzy Projektu zobowiązani są do informowania Lidera Projektu o wszelkich zmianach w Zadaniach Partnera i uzyskania akceptacji od Lidera Projektu przed ich wprowadzeniem.
5. Partnerzy Projektu zobowiązani są do podania nr rachunku bankowego do otrzymywania dotacji w celu refundacji poniesionych w ramach Projektu kosztów, a w przypadku ubiegania się o zaliczkę w ramach Projektu – do podania wyodrębnionego rachunku bankowego do obsługi zaliczek.
6. Refundacja zostanie przekazana, na rachunek Partnera Projektu, w terminie do 7 dni od daty wpływu refundacji na rachunek Lidera Projektu.
7. Zaliczka zostanie przekazana, na rachunek Partnera Projektu, w terminie do 7 dni od daty wpływu na rachunek Lidera Projektu.
8. W przypadku stwierdzenia przez Instytucję Zarządzającą RPO WP 2014-2020 lub inne instytucje kontrolne naruszeń spowodowanych przez danego Partnera, a tym samym konieczności zwrotu części lub całości dofinansowania, w tym kar lub korekt finansowych nałożonych przez te Instytucje na Lidera Projektu, Partner Projektu odpowiedzialny za powstanie stwierdzonych nieprawidłowości zobowiązany jest do zwrotu poniesionych przez Lidera z tego tytułu kosztów finansowych.
9. Z zastrzeżeniem § 13 ust. 1 w przypadku niewywiązywania się Partnerów Projektu z postanowień niniejszego Porozumienia- umowy partnerskiej, w szczególności wskazanych w § 4 i § 6 Lider Projektu wezwie Partnera Projektu do wykonania obowiązków określonych Porozumieniem wskazując ostateczny termin ich wykonania. Po bezskutecznym upływie wskazanego terminu Lider upoważniony jest do wykonania zastępczego czynności, do których zobowiązany był Partner i obciążenia kosztami tego wykonania zastępczego Partnera Projektu.

§ 9

1. Lider Projektu ponosi odpowiedzialność wobec osób trzecich za wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją Projektu z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Partner Projektu ponosi odpowiedzialność wobec osób trzecich za wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją Projektu z wyłącznej winy tego Partnera i jego przedstawicieli.

§ 10

Lider Projektu oraz Partnerzy Projektu zobowiązują się do umieszczania obowiązujących logotypów i informacji o dofinansowaniu Projektu z RPO WP na dokumentach dotyczących Projektu, w tym: materiałach promocyjnych, informacyjnych, informowania Instytucji współpracujących i społeczeństwa

o fakcie współfinansowania Projektu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i osiągniętych rezultatach Projektu, zgodnie z Wytycznymi w zakresie informacji i promocji projektów dofinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014 – 2020.

§ 11

1. Produkty Projektu powstałe w wyniku jego realizacji staną się własnością poszczególnych Partnerów Projektu, po uregulowaniu stosunków własnościowych z właścicielami gruntów.
2. Lider Projektu i Partnerzy Projektu zobowiązują się do utrzymania produktów uzyskanych w trakcie realizacji Projektu oraz zachowania trwałości rezultatów zgodnie z wnioskami o dofinansowanie.

§ 12

Przechowywanie dokumentacji Projektu

Lider Projektu oraz Partnerzy Projektu zobowiązują się do przechowywania dokumentacji związanej z realizacją Projektu zgodnie z umową o dofinansowanie oraz wewnętrznymi wytycznymi obowiązującymi w tym zakresie.

§ 13

1. Porozumienie – umowa partnerska wiąże Partnerów Projektu i Lidera Projektu po zatwierdzeniu jego treści przez ich organy stanowiące i po zabezpieczeniu w budżetach środków wynikających z niniejszego porozumienia.
2. Brak akceptacji organu stanowiącego danego Partnera Projektu spowoduje wygaśnięcie Porozumienia – umowy partnerskiej w stosunku do tego Partnera Projektu bez ujemnych skutków prawnych.
3. Porozumienie – umowa partnerska traci moc po zrealizowaniu wszelkich zobowiązań wynikających z jej zapisów.
4. W przypadku nieuzyskania dofinansowania na realizację projektu pn. "Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo - rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko – Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego" w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego, Osi Priorytetowej 9. Mobilność, Poddziałania 9.1.2 Transport miejski, niniejsze Porozumienie – umowa partnerska ulega rozwiązaniu, bez ujemnych dla Partnerów Projektu i Lidera Projektu skutków prawnych.

§ 14

Zmiany w Porozumieniu

Zmiana postanowień niniejszego Porozumienia – umowy partnerskiej wymaga formy pisemnej w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.

§ 15

Spory między Partnerami

1. Spory mogące wyniknąć w związku z realizacją Porozumienia – umowy partnerskiej Partnerzy Projektu i Lider Projektu będą starały się rozwiązać polubownie.

2. W przypadku niemożności rozstrzygnięcia sporu w trybie określonym w ust. 1, Partnerzy Projektu ustalają zgodnie, że spór zostanie poddany pod rozstrzygnięcie sądu właściwego dla siedziby Gminy Miejskiej Chojnice.

§ 16

Porozumienie – Umowa partnerska podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego na podstawie art. 13 pkt 6 lit. a ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (§. Dz. U. z 2016 r. poz. 296). Obowiązek przesłania do publikacji spoczywa na Liderze Projektu.

§ 17

W sprawach nieuregulowanych Porozumieniem – umową partnerską zastosowanie mają odpowiednie przepisy prawa krajowego i wspólnotowego.

§ 18

Porozumienie – umowę partnerską sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron oraz jeden egzemplarz dla Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

Gmina Miejska Chojnice

Gmina Miejska Całuchów



BURMISTRZ
Gmina Miejska Chojnice



BURMISTRZ
Gmina Miejska Całuchów

Powiat Chojnicki

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



WICESTAROSTA
Powiat Chojnicki












Prezesa Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Załącznik nr 1 - Zasagowanie finansowe Partnerów w realizacji Projektu.
Załącznik nr 2 - Zasagowanie finansowe Partnerów z podziałem na kategorie prac.

Załącznik nr 1 do Porozumienia - ramowy partnerskiej

Klasyfikacja	1		2-4B		3		4-4B		5-10		6-9B		7		8-97		9		10-99		11-992B		
	Kwota	%	Kwota	%	Kwota	%	Kwota	%	Kwota	%	Kwota	%	Wydatki	Wydatki	Wydatki	Wydatki	Wydatki	Wydatki	Wydatki	Wydatki	Wydatki	% całkowitej	
Całkowita Wydatka	24 150 250,69	85,00%	0,00	0,00	24 150 250,69	85,00%	0,00	0,00	4 331 394,71	17,93%	29 008 031,40	120,00%	1 875 587,59	7,77%	14 826 656,61	61,43%	3 564 119,52	14,76%	21 960 776,13	90,94%	20 188 619,77	83,64%	28,59%
Wydatki na realizację	12 432 416,02	51,47%	0,00	0,00	12 432 416,02	51,47%	0,00	0,00	2 105 990,59	8,72%	14 826 656,61	61,43%	1 875 587,59	7,77%	14 826 656,61	61,43%	3 564 119,52	14,76%	21 960 776,13	90,94%	20 188 619,77	83,64%	28,59%
Wydatki na realizację	2 843 279,59	11,77%	0,00	0,00	2 843 279,59	11,77%	0,00	0,00	911 980,22	3,78%	3 345 288,15	13,85%	0,00	0,00	3 345 288,15	13,85%	0,00	0,00	3 345 288,15	13,85%	16 543 368,15	68,52%	5,11%
Wydatki na realizację	8 289 140,94	34,33%	0,00	0,00	8 289 140,94	34,33%	0,00	0,00	1 423 409,89	5,90%	13 481 368,46	55,58%	1 875 587,59	7,77%	11 481 368,46	47,59%	3 564 119,52	14,76%	18 415 260,68	76,19%	3 643 251,62	15,08%	17,93%
RAZEM	48 221 863,18 zł	100,00%	0,00 zł	0,00%	48 221 863,18 zł	100,00%	0,00 zł	0,00%	9 899 873,29 zł	20,53%	65 131 396,57 zł	135,13%	4 229 396,76 zł	8,77%	30 186 963,18 zł	62,60%	6 593 827,57 zł	13,68%	38 780 790,75 zł	80,44%	34 376 239,54 zł	71,31%	100,00%

Koszty inwestycyjne	Gmina Miąska Cielmowa			PRP Polska Linia Kolejowa S.A.			Powiat Chojnicki			Gmina Miąska Cielmowa			RAZEM		
	Kwalifikowane	Niekwalifikowane	Razem brutto	Kwalifikowane	Niekwalifikowane	Razem brutto	Kwalifikowane	Niekwalifikowane	Razem brutto	Kwalifikowane	Niekwalifikowane	Razem brutto	Kwalifikowane	Niekwalifikowane	RAZEM BRUTTO
Dokumentacja projektowa (w tym kosztów awansów)	843 847,34 zł	5 065,00 zł	848 912,34 zł	636 801,60 zł	146 464,37 zł	783 265,97 zł	77 935,65 zł	0,00 zł	77 935,65 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	1 668 694,89 zł	162 180,03 zł	1 710 874,92 zł
Koszty budowlane	17 610 171,68 zł	119 966,89 zł	17 730 138,57 zł	13 769 681,48 zł	3 167 095,74 zł	16 936 777,22 zł	3 191 455,54 zł	0,00 zł	3 191 455,54 zł	0 348 907,11 zł	1 002 430,94 zł	10 349 437,15 zł	44 119 614,81 zł	4 289 622,87 zł	48 409 237,68 zł
Koszty inwestycyjne	279 364,82 zł	0,00 zł	279 364,82 zł	219 823,53 zł	60 541,41 zł	279 364,94 zł	45 477,30 zł	0,00 zł	45 477,30 zł	205 665,00 zł	0,00 zł	205 665,00 zł	744 380,83 zł	80 888,41 zł	825 269,24 zł
Koszty robót inżynierskich	7 500 000,00 zł	1 725 000,00 zł	9 225 000,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	7 500 000,00 zł	1 725 000,00 zł	9 225 000,00 zł
Wykazy interesochronców	1 809 500,00 zł	0,00 zł	1 809 500,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	1 809 500,00 zł	0,00 zł	1 809 500,00 zł
Systemy roweru miejskiego	480 841,75 zł	0,00 zł	480 841,75 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	100 000,00 zł	0,00 zł	100 000,00 zł	680 841,75 zł	0,00 zł	680 841,75 zł
Zarządzenie projektów	167 242,23 zł	15 536,15 zł	182 778,38 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	17 265,25 zł	0,00 zł	17 265,25 zł	65 736,00 zł	6 204,00 zł	72 000,00 zł	280 348,48 zł	21 809,16 zł	302 157,64 zł
Obiekty zleżalnicowe	47 521,74 zł	2 275,36 zł	49 797,10 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	6 875,02 zł	0,00 zł	6 875,02 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	74 672,12 zł	8 084,16 zł	82 756,28 zł
Pracownie projektowe	33 406,98 zł	3 103,86 zł	36 510,84 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	3 275,30 zł	0,00 zł	3 275,30 zł	9 525,55 zł	880,63 zł	10 406,18 zł	46 067,80 zł	3 962,20 zł	50 030,00 zł
Kampania informacyjna	25 000,00 zł	0,00 zł	25 000,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	25 000,00 zł	0,00 zł	25 000,00 zł	60 000,00 zł	0,00 zł	60 000,00 zł
RAZEM	29 009 631,40 zł	1 878 887,67 zł	30 888 519,07 zł	14 626 506,61 zł	3 364 119,63 zł	17 990 626,24 zł	3 348 388,15 zł	0,00 zł	3 348 388,15 zł	9 762 764,06 zł	1 008 662,67 zł	10 771 446,72 zł	60 733 790,21 zł	6 249 298,76 zł	67 003 088,97 zł

Województwo Łódzkie
Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego
ul. Dąbrowskiego 2/4

Burmistrz Gminy Miąska Cielmowa
Burmistrz Powiatu Chojnickiego
Starosta Powiatu Chojnickiego
Wiceburmistrz Gminy Miąska Cielmowa

ANEKS Nr 1

z dnia 30.06.2018 r.

do porozumienia – umowy partnerskiej nr PRIWZ.032.10.2016 z dn. 23.06.2016 r.

zawarty pomiędzy:

1. Gminą Miejską Chojnice z siedzibą pod adresem: 89-600 Chojnice , Stary Rynek 1,

którą reprezentuje:

1) **Arseniusz Finster** – Burmistrz Miasta Chojnice

zwaną dalej Liderem Projektu lub Beneficjentem

2. Gminą Miejską Człuchów z siedzibą pod adresem: 77-300 Człuchów , al. Wojska Polskiego 1,

którą reprezentują:

1) **Ryszard Szybajło** – Burmistrz Miasta Człuchowa

3. Powiatem Chojnickim z siedzibą pod adresem: 89-600 Chojnice , ul. 31 Stycznia 56,

który reprezentuje Zarząd Powiatu Chojnickiego, w imieniu którego działają:

1) **Stanisław Skaja** – Starosta Chojnicki

2) **Marek Szczepański** – Wicestarosta

4. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą pod adresem: 80-958 Gdańsk , ul. Dyrekcyjna 2/4,

w imieniu których działają:

1) **Andrzej Osipów** – Dyrektor Regionu Północnego Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK S.A.

2) **Róża Michalik** – Zastępca Dyrektora Regionu Północnego Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK S.A.

Zwanymi dalej Partnerami Projektu

o następującej treści:

§ 1. Zmianie ulega treść § 4 Zadania Beneficjenta i Partnerów na następującą:

1. Na Lidera Projektu zgodnie wyznacza się Gminę Miejską Chojnice reprezentowaną przez Burmistrza Miasta Chojnice.
2. Partnerzy Projektu udzielają pełnomocnictwa Liderowi Projektu do złożenia wniosku o dofinansowanie Projektu wymienionego w § 1 ust. 1, do podpisania umowy o dofinansowanie Projektu i aneksów do umowy o dofinansowanie.
3. Partnerzy Projektu:

- 1) Powiat Chojnicki udziela pełnomocnictwa Liderowi Projektu do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonawcę nadzoru inwestorskiego, dokumentacji projektowej i robót budowlanych w zakresie Zadania VI.
- 2) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przygotowuje i przeprowadzi postępowania o udzielenie zamówień publicznych na wykonawców nadzoru inwestorskiego, dokumentacji projektowej i robót budowlanych realizowanych w trybie „zaprojektuj i wybuduj” w zakresie Zadania I, a także udzieli w/w zamówień we własnym imieniu i na własną rzecz.
4. Partner Projektu – Powiat Chojnicki wspólnie z Liderem Projektu udzieli zamówienia (zamówień) publicznego wykonawcy lub wykonawcom Zadań IV i VI realizowanych w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.
5. Partnerzy Projektu udzielają pełnomocnictwa Liderowi Projektu do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie promocji projektu oraz instrumentu elastyczności. Partnerzy Projektu wspólnie z Liderem Projektu udzieli zamówienia publicznego w zakresie promocji projektu oraz instrumentu elastyczności.
6. Partner Projektu – Powiat Chojnicki wspólnie z Liderem Projektu udzieli zamówienia (zamówień) publicznego w zakresie nadzoru inwestorskiego dla Zadań IV i VI.
7. Partner Projektu – Powiat Chojnicki i Lider Projektu przygotowują na potrzeby poszczególnych postępowań materiały niezbędne do przygotowania Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (m.in. opis przedmiotu zamówienia, warunki udziału, kryteria wyboru, zapisy do umów z wykonawcami, itp.) w zakresie, który go dotyczy, zgodnie z § 2 niniejszego Porozumienia – umowy partnerskiej i załącznikiem nr 2.
8. Partner Projektu – Gmina Miejska Człuchów przygotowuje i przeprowadza postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonawcę robót budowlanych oraz nadzoru inwestorskiego w zakresie zadania V, a także udziela w/w zamówień we własnym imieniu i na własną rzecz.
9. Lider Projektu przygotowuje i przeprowadzi postępowania o udzielenie zamówień publicznych na wykonawców nadzoru inwestorskiego, dokumentacji projektowej i robót budowlanych realizowanych w trybie „zaprojektuj i wybuduj” w zakresie Zadania II i III, a także udzieli w/w zamówień we własnym imieniu i na własną rzecz.
10. Uzgadnia się następujący sposób przekazywania/wprowadzania danych do SL2014: Lider Projektu oraz każdy z Partnerów Projektu wprowadza dane do SL2014 ze swojego zakresu projektu, a tym samym wszyscy Partnerzy zobowiązują się do następujących czynności w systemie SL2014:
 - 1) każdy z Partnerów Projektu, również Lider, tworzy tzw. częściowy wniosek o płatność. Dodatkowo Lider jest odpowiedzialny za weryfikację i zatwierdzenie wszystkich częściowych wniosków (łącznie z tym, który sam utworzył) i stworzenie zbiorczego wniosku o płatność, agregując w nim wszystkie zatwierdzone częściowe wnioski, który następnie przekazuje do IZ RPO WP;
 - 2) każdy z Partnerów Projektu, również Lider, tworzy częściowy harmonogram płatności. Lider, po uzupełnieniu przez wszystkich Partnerów harmonogramów częściowych (łącznie ze swoim harmonogramem), jest odpowiedzialny za weryfikację harmonogramu zbiorczego oraz przekazanie do IZ RPO WP;
 - 3) każdy z Partnerów Projektu, również Lider, wprowadza informacje o zamówieniach udzielonych w trybach ustawy Prawo zamówień publicznych oraz podpisanych kontraktach. W tym przypadku wszyscy Partnerzy Projektu są odpowiedzialni za przesłanie ww. informacji do IZ RPO WP;

4) każdy z Partnerów Projektu, również Lider, wprowadza dane dotyczące osób zaangażowanych do pracy w projekcie. W tym przypadku wszyscy Partnerzy Projektu są odpowiedzialni za przesłanie ww. informacji do IZ RPO WP.

§ 2. Zmianie ulega treść § 5 Zakres obowiązków Beneficjenta (Lidera Projektu) pkt. 10) na następującą: opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego dla zadań I, II, III, IV i VI na potrzeby złożenia wniosku o dofinansowanie projektu, zmian, aktualizacji i uzupełnień programu funkcjonalno-użytkowego Partnerzy Projektu, również Lider, dokonują we własnym zakresie w ramach zadań ich dotyczących, po uzgodnieniu z Liderem projektu i jego akceptacji.

§ 3. Pozostałe postanowienia Porozumienia – umowy partnerskiej pozostają bez zmian.

§ 4. Niniejszy aneks sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron oraz jeden dla Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

Gmina Miejska Chojnice

BURMISTRZ
dr Artur Paweł Pińster

Gmina Miejska Człuchów

BURMISTRZ
mer Ryszard Szybajło

Powiat Chojnicki

STAROSTA WICESTAROSTA
Stanisław Skaja *Marek Szczepański*

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

DYREKTOR REGIONU PÓLNOČNEGO
Andrzej Kłopot

Z-CIA DYREKTORA REGIONU PÓLNOČNEGO
ds. finansowych
Róża Michalik

UZASADNIENIE

**do projektu uchwały Nr XL. .2018 Rady Miejskiej w Człuchowie
z dnia 18 czerwca 2018 r.**

**w sprawie zatwierdzenia Porozumienia - umowy partnerskiej nr PRiWZ.032.10.2016
z dnia 23 czerwca 2016 r. i aneksu nr 1 z dnia 30 kwietnia 2018 r., dotyczących projektu
pn "Utworzenie węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci
publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego
Obszaru Funkcjonalnego"**

Zgodnie z art. 10 ust. 1 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. 2018 poz. 994) do wyłącznej kompetencji rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych gminy, przekraczających zakres zwykłego zarządu, w tym związanych m. in. z wykonywaniem zadań publicznych w drodze współdziałania między różnymi podmiotami.

W związku z art. 33 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowych w perspektywie finansowej 2014 -2020 (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 217 ze zm.) w celu wspólnej realizacji projektu, w zakresie określonym przez instytucję zarządzającą krajowym programem operacyjnym albo instytucję zarządzającą regionalnym programem, może zostać utworzone partnerstwo przez podmioty wnoszące do projektu zasoby ludzkie, organizacyjne, techniczne lub finansowe, realizujące wspólnie projekt, zwany „projektem partnerskim”, na warunkach określonych w porozumieniu albo umowie o partnerstwie.

W oparciu o powyższe zapisy zostało zawarte porozumienie – Umowa partnerska, która stanowiła załącznik do wniosku o dofinansowanie w ramach RPO WP na lata 2014 – 2020.

Liderem projektu jest Gmina miejska Chojnice a partnerami Gmina Miejska Człuchów i Powiat Chojnicki.

Zadanie przewidziane do realizacji przez Gminę Miejską Człuchów to:

- przebudowa budynku dworca PKP wraz z przystosowaniem pomieszczeń do obsługi podróżnych, w tym osób niepełnosprawnych,
- budowa parkingów P&R,
- budowa placu manewrowego i zajezdni na potrzeby transportu kolejowego,
- budowa przystanku komunikacji miejskiej i przelotowej (wiat),
- budowa miejsc postojowych dla autobusów, TAXI, rowerów – „system rower miejski”;
- utworzenie sieci ścieżek pieszo-rowerowych,
- przebudowa i budowa infrastruktury podziemnej,
- remont nawierzchni dróg dojazdowych do węzła i budowa oświetlenia.

Konieczność zawarcia Aneksu nr 1 wyniknęła w trakcie realizacji umowy i związana jest z doprecyzowaniem zapisów zadań realizowanych przez Lidera i poszczególnych Partnerów projektu.

Mając powyższe na uwadze, uzasadnione jest podjęcie niniejszej uchwały.

